

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL INVESTIȚII
Nr. 84557/T4/16.11.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**AMENAJARE INTERSECȚIE SEMAFORIZATĂ STRADA ION CÂMPINEANU
FAZA: ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Municipiului Arad

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției

Municipiul Arad

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Serviciul Investiții

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Teren proprietatea publică a Municipiului Arad.

Suprafața : cca. 300 mp.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Amplasamentul propus este situat între zona Industrială Vest, la intersecția străzilor I. Câmpineanu și Ștefan Tenețchi, ambele străzi au o singură bandă pe sens. Amplasamentul este foarte circulat deoarece este drumul de centură al orașului care leagă zona industrială Vest de cartierul Gai.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Str. Ion Câmpineanu se intersectează cu str. Ștefan Tenețchi care este drum național (DN7), ambele străzi asigură un singur sens de circulație.

DN7 este un drum național principal din România care leagă Bucureștiul de orașul Nădlac și trece prin mai multe orașe precum Pitești, Râmnicu Vâlcea, Sibiu, Sebeș, Deva, Arad. În municipiul Arad DN7 are și rolul de centură ocolitoare.

De asemenea pe str. Ștefan Tenețchi mai există o intersecție semaforizată cu str. Dunării care asigură legătura către Mănăstirea Gai. În partea opusă str. Ștefan Tenețchi merge până la intersecția semaforizată care face legătura cu str. II Zona Industrială și mai departe drumul european E68.

Str. Ion Câmpineanu se unește cu str. Bogdan Voievod și str. Meșterul Manole.

c) surse de poluare existente în zonă:

În zonă există poluare datorită traficului.

d) particularități de relief:

Amplasamentul aparține Câmpiei de Vest, terenul este plan, situat în câmpia aluvionară a Aradului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În zonă există toate dotările tehnico-edilitare – apă, gaz, energie electrică, canalizare, etc.

Proiectantul va elabora studiul de fezabilitate pentru acest obiectiv ținând cont de condițiile de amplasament și va face demersurile necesare pentru obținerea avizelor și acordurilor necesare, astfel încât să se identifice nivelul de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Se vor identifica pe baza documentelor depuse pentru obținerea avizelor conform Certificatului de Urbanism.

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Caracteristicile intersecției vor trebui să satisfacă cerințele normativelor și prescripțiilor în vigoare, ținând cont de condițiile de teren și de caracteristicile traficului actual și de perspectivă.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Conform Regulamentării PUG Municipiul Arad și Regulamentul la PUG.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție; nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Municipiului Arad împreună cu administratorul drumului DN7 în perioada 2009-2011 a început implementarea unui program de creștere a siguranței circulației de-a lungul centurii de Nord a municipiului (DN7) și astfel până la această dată fiind semaforizate intersecțiile dintre DN7 și străzile Dunării, Poetului și Zona Industrială Vest.

Intersecția dintre DN7 și str. Ion Câmpineanu este o intersecție în ”+”.

Intersecția nu este semaforizată. Dirijarea circulației se face prin marcaje și indicatoare.

La ora actuală intersecția dintre DN7 și str. Ion Câmpineanu este o intersecție care prezintă un risc major de accidente

Investiția derivă din necesitatea asigurării unei intersecții dirijate și controlate prin semafoare între strada Ion Câmpineanu și str. Ștefan Tenețchi, pentru a descongiona traficul rutier, a reduce timpii de deplasare și implicit a poluării create de traficul rutier.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Investiția derivă din necesitatea reducerii riscului de accidente, descongionării traficului rutier, reducerea timpilor de deplasare și implicit a poluării create de traficul rutier.

Având în vedere numeroasele accidente produse în zonă, precum și existența a mai multor firme în zonă care asigură deplasarea angajaților la locul de muncă cu autobuze.

Amenajarea intersecției se va realiza ținând cont de următoarele:

- Intersecția propusă se va semaforiza în corelare cu cel două intersecții existente care sunt semaforizate, respectiv cu strada Dunării și cu cea de la Zona Industrială Vest;
- Corpurile semafoarelor pentru vehicule și pietoni vor fi prevăzute cu sisteme de iluminat tip LED;
- Corpul semafoarelor se vor prevedea pe consola și pe stâlpul acesteia;
- Se va reanaliza semnalizarea rutieră aferentă, se va prezenta calculul timpilor de semaforizare și se va analiza posibilitatea amenajării unei pene de accelerare pentru relația strada Ion Câmpineanu – DN7, spre direcția Deva;
- Se va asigura gabaritul de liberă trecere pe înălțime de 5,50 m la limita inferioară a corpului de semafor;
- Consolele care se vor achiziționa să aibă contur închis;
- Pentru asigurarea unei rezistențe mecanice superioare a structurii metalice cât și din considerente de siguranța circulației în caz de impact frontal, stâlpul consolei să fie executat dintr-o singură bucată fără înădări;
- marcajele se vor realiza conform SR 1848/7 – 2015;
- Indicatoarele rutiere se vor realiza și monta în conformitate cu prevederile SR 1848/1,2,3 – 2011, iar folia care se va folosi va fi de clasa 2, respectiv High Intensity;

După efectuarea unei inspecții în teren și evaluarea situației se va avea în vedere ca pe planurile de situație să fie prezentate marcajele (transversale, longitudinale), stâlpii, consolele, echipamentele de semaforizare și detectoare de trafic, automate de trafic, la evaluarea costurilor investiției se va ține cont și de camerele de tragere cu canalizația aferentă.

- Se vor reface trecerile pentru pietoni, pentru a facilita accesul persoanelor cu dizabilități (de pe trotuar pe carosabil);
- se va asigura continuitatea pentru piste de biciclete;

Pentru alegerea unei soluții privind realizarea investiției se vor lua în considerare următoarele obiective:

- Creșterea nivelului de randament energetic : min 15%;
- Creșterea siguranței circulației în intersecție;

- Durata de viață și fiabilitate ridicată a sistemelor optice din semafoare;
- Un grad minim de disponibilitate a semaforizării de 97 %;
- Reducerea timpului de intervenție la defectarea instalațiilor de semaforizare;
- Consum redus de energie electrică a instalațiilor de semaforizare.

Poziția căilor de comunicații actuale se vor păstra.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Realizare Studii topo.

Realizare Studii geo.

Vor fi respectate toate cerințele normativelor/standardelor/ reglementarilor în vigoare.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori sunt locuitorii cartierului Gai, Zona Industrială Vest, la care se adaugă alți participanți la trafic de interior sau de tranzit.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata minimă de funcționare pentru obiectul studiului de fezabilitate va respecta legislația în vigoare pentru investiții similare, fiind de minim 10 de ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Cele solicitate pentru persoane cu dizabilități motorii.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform reglementărilor în vigoare.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Amenajarea intersecției astfel încât să rezulte un ansamblu care va conferi participanților la trafic, siguranță și confort în exploatare. Circulația în zona va fi descongestionată în special la orele de vârf.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

H.G. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

STAS 10144/1-80- Caracteristici ale arterelor de circulație din localitățile urbane și rurale – Prescripții de proiectare;

STAS 10144/3-81 – Elemente geometrice ale străzilor- Prescripții de proiectare,

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2030 a Municipiului Arad.

Alte cerințe:

Documentația se va preda în 4 (patru) exemplare pe suport de hârtie și 2 (două) exemplare pe suport electronic. Prestatorul va întocmi documentația pentru obținerea avizelor în numărul și forma cerută de avizatori, dacă este cazul.

NOTĂ: Predarea DALI se va face după obținerea tuturor avizelor/acordurilor de la deținătorii de utilități și de la instituțiile/serviciile descentralizate ale administrației publice, solicitate prin Certificatul de urbanism.

Condițiile impuse de avizatori vor fi preluate de prestator în scenariul recomandat atât ca soluție tehnică cât și cuantificarea valorică.

Durata de prestare a serviciului de proiectare faza " Actualizare SF - Amenajare intersecție semaforizată strada Ion Câmpineanu" este 30 de zile calendaristice de la emiterea ordinului de prestare.

Oferta financiară se va întocmi conform cerințelor Formularului de ofertă și a Centralizatorului de prețuri atașat.


Oferta tehnică va prezenta modul de prestare a serviciului de proiectare aferent condițiilor de amplasament și temei de proiectare.

Notă: Dacă este cazul, prestatorul va declara toți subcontractanții angajați pentru îndeplinirea contractului.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Portaru Elena

 15.11.2018

ȘEF SERVICIU
Ing. Lucia Giurgiu



ÎNTOCMIT
Fleter Daniela



OPERATOR ECONOMIC

Formular nr. C2

(denumire)

CENTRALIZATOR PREȚURI

Nr. Crt.	Denumire activitate	Preț unitar fără TVA	Preț total cu TVA
1	Întocmire Actualizare Studiu de fezabilitate		
2	Documentație avize		
	<i>TOTAL</i>		

Operator economic,

.....